

Встреча префекта ВАО с жителями

29.05.2015

О перспективах развития дорожно-транспортной инфраструктуры на территории Восточного административного округа говорилось на встрече префекта ВАО Всеволода Тимофеева с жителями округа. В мероприятии, которое проходило в кинотеатре «Березка» (район Новогиреево) приняли участие префект ВАО Всеволод Тимофеев, первый заместитель руководителя департамента транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Сергей Андрейкин, заместители префектов, главы управы, представители «Мосгортранса» и пр.

В самом начале встреча Сергей Андрейкин представил собравшимся довольно подробную презентацию, где рассказывалось о развитии дорожно-транспортной инфраструктуры. Жители ВАО с интересом выслушали его информацию о том, как обстоит дело в этой сфере; какие задачи ставятся в развитии общественного транспорта и какие меры принимают для улучшения обслуживания. По словам первого заместителя департамента, в настоящее время осуществляется формирование новой маршрутной сети наземного городского пассажирского транспорта с учетом опыта пассажирских перевозок на регулярных городских автобусных маршрутах в Москве, в том числе эксплуатируемых на условиях городского заказа. Кроме того, предусматривается объединение маршрутов автобуса и «маршрутных такси», что сделает удобнее оплату проезда любыми городскими проездными, включая билеты метро и проезд по социальной карте москвича; повысит комфорт и безопасность проезда за счет использования автобусов только большой вместимости; увеличит количество автобусов на маршрутах и сократятся интервалы их движения; сделает общественный транспорт доступным для всех.

Отдельное место в докладе уделялось маршрутам новой маршрутной сети. В прошлом году в городе Москве оборудовано 1200 велопарковок новых типов, предназначенных для краткосрочной стоянки велосипедов, в том числе 86 велопарковок общей вместимостью 688 мест на территории ВАО, при этом также произведена оптимизация расстановки существующих парковочных стоек.

В настоящий момент в ВАО к обустройству запланировано 2 точки размещения индивидуальных боксов долгосрочной стоянки около транспортно-пересадочных узлов и вокзалов на 55 мест, которые позволят осуществить долгосрочное хранение велосипедов при пересадках на другие виды транспорта. По словам Сергея Андрейкина, департаментом подготовлена единая стратегия развития велосипедного и пешеходного пространства в городе Москве на срок до 2020 года, включающая в себя перечень маршрутов велосипедной сети для реализации на территории города Москвы, а также единый общегородской велосипедный маршрут «Зеленое кольцо», предусматривающий связи между более чем 15-ю наиболее крупными парками и озелененными территориями, а также 20-ю транспортными узлами. Общая протяженность маршрута составляет более 80 км.

Затем в адрес президиума поступили различные вопросы. В частности, жители просили установить светофоры на улицах Амурская, Вешняковская, дом 41, Краснобогатырская, Зеленый проспект, дом 65. Префект ВАО пояснил, что все вопросы по данной тематике будут переданы на рассмотрение заседания комиссии по безопасности движения и о принятом решении заявители будут проинформированы. Подробные ответы были даны и на другие поступившие вопросы.

Адрес страницы: <http://metrogorodok.mos.ru/presscenter/news/detail/1898905.html>

[Управа района Метрогородок города Москвы](#)