

## **Завершить разработку проекта планировки территории 2-й очереди МГУ планируется в этом году**

04.03.2015

Рабочую группу по реализации 2-го этапа развития территории МГУ им. М.В. Ломоносова, созданную в Департаменте градостроительной политики города Москвы, возглавляет руководитель ведомства Сергей Лёвкин.

В границы разработки проекта планировки территории 2-й очереди МГУ включен участок площадью 340 га, ограниченный с севера Ломоносовским проспектом, с запада – проспектом Вернадского, границами жилой застройки улицы Удальцова с юга, а также улицы Раменки и Мичуринского проспекта с запада.

Планировочная организация территории развивает композиционные идеи, заложенные в Генеральном плане 1935 г., проектном плане МГУ 1957 г. и рассматривается в непосредственной связи с имеющейся застройкой университета. Частью планируемого на данной территории образовательного кластера станут существующие библиотека, Шуваловский корпус и факультет фундаментальной медицины МГУ, а также строящееся в настоящее время на Мичуринском проспекте общежитие МГУ.

Кроме того, проектом планировки территории предусматривается реорганизация части участка МГУ с размещением:

- кампуса МГУ;
- коммерческой жилой застройки.
- торгово-бытового комплекса с объектами социального обслуживания;
- двух школ на 1700 мест, блока начальных классов на 150 мест, а также 5 ДОУ на 825 мест.

Одно из дошкольных образовательных учреждений, рассчитанное на 250 малышей, планируется построить по проекту, включенному в декабре 2014г. Минстроем РФ в Реестр типовой проектной документации по направлению Департамента градостроительной политики Москвы.

В рамках данного проекта предусмотрено формирование природных и озелененных территорий общего пользования.

В проекте планировки учтена транспортная обеспеченность территории: по границам расположены имеющиеся станции метро «Университет» и «Проспект Вернадского» и новые станции строящейся Калининско-Солнцевской линии: «Ломоносовский проспект», «Раменки» и «Мичуринский проспект». Строительство первой из них – станции Раменки – планируется завершить в 2016 году.

На станциях Калининско-Солнцевской ветки будут организованы транспортно-пересадочные узлы, при этом «Мичуринский проспект» станет пересадочным узлом двух веток метро – радиальной и третьего пересадочного контура.

Завершить разработку проекта планировки территории планируется до конца 2015 года.

ПРЕСС-СЛУЖБА

