

## **Собянин: Москва занимаем первое место по динамике развития инфраструктуры**

30.12.2014

На состоявшемся сегодня заседании Правительства Москвы Сергей Собянин заявил, что по динамике развития за последние годы столица вышла на первое в мире.

«По итогам нескольких последних лет Москва заняла первое место среди мировых городов, таких как Нью-Йорк, Лондон, Париж, Берлин, Пекин, Шанхай и целый ряд других. Мы вышли на первое место по динамике развития инфраструктуры, транспортной инфраструктуры, а именно по строительству офисов, жилья, торговле и так далее. Итоги проходящего года в этом отношении не исключение, они являются позитивными, лучшими за последние пять лет», – сказал столичный градоначальник.

Он также добавил, что и по обеспеченности личным транспортом наш город догнал ведущие города мира, и эта тенденция продолжается, нехотя в крупных мегаполисах (Лондон, Нью-Йорк) происходит уменьшение числа личного автотранспорта.

«Такие города, как Сан-Пауло и другие, – развивающиеся, особенно южноамериканские, они демонстрируют, как и мы, бурное развитие личного транспорта, хотя ситуация с трафиком остается сложной», – уточнил Мэр.

Марат Хуснуллин, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства, предположил, что в следующем году число машин в городе возрастет ещё на один миллион.

«Каждый день на московских магистралях и улицах находятся 3 миллиона машин, а еще более 1 миллиона автомобилей въезжает в город. Исходя из этой динамики, мы прогнозируем в ближайшие годы дополнительный прирост по миллиону автомобилей к уже имеющимся сегодня в городе», – заявил М.Хуснуллин. «Поскольку все основные рабочие места расположены в центре города, то основная масса населения проживает на его периферии. Вследствие этого наступает перегрузка транспортной инфраструктуры, в основном, общественного транспорта, низкие темпы его развития», – уточнил он.

В Москве высокими темпами выполняется программы строительства метро, для реализации которой мобилизованы силы метростроителей России и стран СНГ, а также ряда зарубежных компаний.

Проведена реконструкция семи вылетных магистралей, а именно Варшавское, Каширское, Ленинградское, Ярославское, Можайское шоссе, Рязанский проспект, Балаклавский проспект – Рублёвское шоссе (первый этап).

«Мы сделали глубокий заход в Москву до улицы Фестивальной, возвели дополнительные эстакады для съезда на улицу Фестивальную, на улицу Талдомского, на Коровинское шоссе. Столица получила великолепную скоростную магистраль, одну из самых сложнейших в городе по исполнению», – отметил М.Хуснуллин. «На очереди следующий мегапроект, а именно развитие железной дороги. Уже сегодня активным способом ведется строительство Малого кольца железной дороги. Могу заверить, что в рамках осуществления этого проекта столица сегодня строит 6 путепроводов, из которых два в этом году уже сданы, а четыре мы сдаём в наступающем году», – добавил заместитель Мэра.

---

Адрес страницы: <http://metrogradok.mos.ru/presscenter/news/detail/1504876.html>

---

[Управа района Метрогородок](#)