

Мэр открыл Можайский путепровод - важнейший объект для инфраструктуры столицы

08.08.2014

Сегодня Сергей Собянин объявил о завершении реконструкции Можайского путепровода, расположенного над станцией метро «Кутузовская», также было открыто движение по эстакаде на пересечении Можайки и МКАД.

Реконструкция путепровода началась в 2012 году. Строители заменили основные несущие конструкции и дорожное покрытие, а также расширили сам путепровод и обустроили выделенные полосы.

– Можайский путепровод – это сложнейшее инженерное сооружение на пересечении Филевской линии метро, МКЖД, Кутузовского проспекта и ТТК. На начало реконструкции объект был в предаварийном состоянии. Обновленный объект позволит построить третий путь МКЖД и запустить там электрички, – сказал мэр.

Новая эстакада, открывшаяся на пересечении Можайки и МКАД (съезд № 5), обеспечит движение машин с внутренней стороны Кольцевой на шоссе в сторону центра. Ранее были открыты эстакады на съезде №10 и №2 – с Можайского шоссе на внутреннюю и внешнюю стороны Московской кольцевой.

В ходе реконструкции предусматривается строительство 6 эстакад, 2 путепроводов, устройство боковых проездов, карманов, съездов-выездов, также будут построены 2 пешеходных перехода через МКАД и Минское шоссе и 1 подземный переход.

Полностью завершить работы по реконструкции Можайского шоссе планируется до конца 2014 года, а в Московской области – в 2015 году.

В столице планируется реконструировать 12 развязок на пересечениях МКАД с основными магистралями. Помимо этого, в ближайшие пять лет планируется построить 187 километров боковых проездов вдоль кольцевой автодороги.

Адрес страницы: <http://metrogorodok.mos.ru/presscenter/news/detail/1198471.html>

[Управа района Метрогородок](#)